

Estimativa da proporção de usuários de uma estação de aluguel de bicicletas em Joinville



Luca José dos Santos
Orientador: Dr. Cassiano Augusto Isler
1 de junho de 2017

INTRODUÇÃO

- O Parque Morro da Boa Vista e Joinville
- Política Nacional de Mobilidade Urbana
 - economia, saúde e meio ambiente



Fonte: ND Online, 2013.



Fonte: Altamir Andrade, 2015.



(a)



(b)

Exemplos de bicicleta pedelec.

OBJETIVOS

Objetivo Geral

Estimar a probabilidade de escolha de bicicletas Pedelegs para lazer no Parque Morro da Boa Vista mediante diferentes atributos.

OBJETIVOS

Objetivo Geral

Estimar a probabilidade de escolha de bicicletas Pedelects para lazer no Parque Morro da Boa Vista mediante diferentes atributos.


Objetivos Específicos

- Planejar e executar uma pesquisa de preferência declarada;
- Modelar os dados coletados por meio de técnicas existentes na literatura;
- Estimar a proporção de usuários da estação, mediante diferentes níveis dos atributos envolvidos na pesquisa;


- Planejamento da pesquisa
- Formatação do questionário
- Aplicação do questionário
- Tabulação e tratamento dos dados
- Modelagem das respostas
- Projeções sob diferentes cenários

Parte 2 - CENÁRIOS DE PREFERÊNCIA DECLARADA

1) Considerando o cenário abaixo, você alugaria uma bicicleta?

 Probabilidade de chuva	Custo	Duração	<input type="checkbox"/> SIM
	Gratuito	2 h	<input type="checkbox"/> NÃO

2) Considerando o cenário abaixo, você alugaria uma bicicleta?

 Frio	Custo	Duração	<input type="checkbox"/> SIM
	R\$ 6,00	Livre	<input type="checkbox"/> NÃO

Fonte: Autor(2017).

TABULAÇÃO DOS DADOS

Modelo de formatação dos dados de entrada no *software* Biogeme.

dados_calib - Bloco de notas

Arquivo Editar Formatar Exibir Ajuda

ID	CHOICE	SIM	AVAIL	NAO_AVAIL	WEATHER	COST	TIME	AGE	INCOME	HAVE_BIKE	MODE	CALIB
1	1	1	1	1	3	6	2	22	1250.00	1	1	1
2	1	1	1	1	2	6	2	22	1250.00	1	1	1
3	1	1	1	1	2	3	1	22	1250.00	1	1	1
4	1	1	1	1	4	3	15	22	1250.00	1	1	1
5	1	1	1	1	1	9	1	22	1250.00	1	1	1
6	2	1	1	1	1	3	2	22	1250.00	1	1	1
7	1	1	1	1	3	9	2	43	1666.67	0	1	1
8	1	1	1	1	3	0	1	43	1666.67	0	1	1
9	1	1	1	1	1	6	15	43	1666.67	0	1	1
10	2	1	1	1	2	9	1	43	1666.67	0	1	1
11	2	1	1	1	4	3	2	43	1666.67	0	1	1
12	1	1	1	1	3	3	1	43	1666.67	0	1	1
13	1	1	1	1	3	6	15	19	937.00	0	2	1
14	2	1	1	1	1	9	2	19	937.00	0	2	1
15	1	1	1	1	3	0	2	19	937.00	0	2	1
16	2	1	1	1	2	0	15	19	937.00	0	2	1
17	2	1	1	1	3	6	1	19	937.00	0	2	1
18	1	1	1	1	4	6	15	19	937.00	0	2	1
19	2	1	1	1	2	3	15	34	2342.50	0	1	1
20	1	1	1	1	4	9	2	34	2342.50	0	1	1
21	2	1	1	1	4	0	15	34	2342.50	0	1	1
22	1	1	1	1	2	6	1	34	2342.50	0	1	1

Fonte: Autor(2017).

Cronograma do projeto.

	2016		2017										
	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov
Revisão Teórica	■	■											
Planejamento Do Experimento		■	■										
Formatação Do Questionário			■	■									
Aplicação Do Questionário					■	■	■	■					
Tratamento Dos dados								■	■				
Modelagem De Escolha Discreta									■	■	■		
Projeções De cenários											■	■	
Entrega Da Redação													■

Fonte: Autor(2017).

Estimativa da proporção de usuários de uma estação de aluguel de bicicletas em Joinville



Luca José dos Santos
Orientador: Dr. Cassiano Augusto Isler
1 de junho de 2017